BUILT FOR THE HARSHEST ROADS.

Tough. Elastic. Lasting.

過酷環境下で信頼性が要求される 車載機器のためのソルダーレジスト。

応力緩和性樹脂で低弾性・高伸び率を実現、卓越した耐クラック性で次の 1,000 サイクルへ。

NOCTURNE

BLACK SOLDER RESIST

FINEDEL DSR-2200ACR Series

CRACK-RESISTANT SOLDER RESIST · AUTOMOTIVE

TAMURA CORPORATION

§ OVERVIEW — 概要

車載基板に、割れない答えを。

EV・ADAS・パワーユニットの高度化により、車載 PCBは**熱衝撃／湿度／高電圧／長期信頼性**を同時に満たすソルダーレジストを要求しています。DSR-2200ACRは、応力緩和性樹脂による**低弾性・高伸び率**設計で、従来品を凌ぐ**耐クラック性／耐熱性／絶縁信頼性**を実現した、車載グレードのマット型レジスト。

1,000cyc	2E+9Ω	2.7–3.3%	50μm
-40 ↔ 160 ℃	INSULATION 1kV	ELONGATION	SR DAM (40μm)

01 — MECHANICAL

卓越した耐クラック性

応力緩和性樹脂で低弾性 2.2–2.7 GPa / 伸び率 2.7–3.3%。従来品比 約3倍。

02 — THERMAL

高耐熱・耐冷熱衝撃

はんだ耐熱 260°C×10秒×3回 剥離無 / −40⇔160°C 1,000cyc Pass。

03 — INSULATION

高絶縁信頼性

85°C 85% RH 1kV 1,000h L/S = 125/800 μm で 2E+9 Ω。高電圧領域でも安定。

04 — FINISH

表面マット / 高密着

塗膜硬度 4H / 耐酸・耐アルカリ / 高温放置後の密着性も良好。

§ APPLICATIONS — 主な用途

- Automotive ECU
- EV Power Unit
- ADAS / Autonomous
- Motor Control
- Industrial / Harsh Env.
- Robotics

Engineered to *endure.*

サンプル評価・技術相談はお問い合わせ窓口まで ／ https://www.tamuracorp.com/inquiry/

NOCTURNE

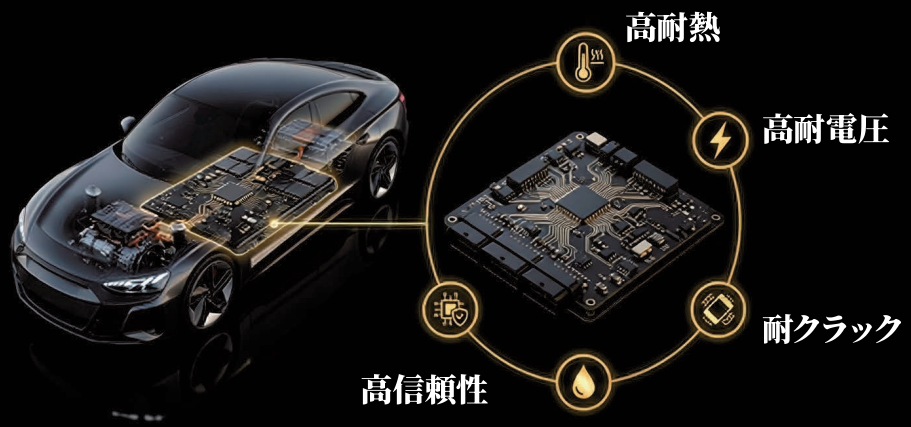
BLACK SOLDER RESIST

Technology by TAMURA

世界に通じる 美しさ・意匠性 が信頼性を担保する

車載等、特別な信頼性の要求に応える、信頼と実績のソルダーレジスト。

次世代のEV規格にも対応。



FINEDEL DSR-2200ACR Series

PHOTOIMAGEABLE SOLDER RESIST

FINEDEL DSR-2200ACR-19MBK

§1-KEY SPECIFICATIONS

PARAMETER	VALUE	CONDITIONS
外観 / グロス値	Matt Black / 6–10	60° 測定
導体上膜厚	18–22 µm	on copper
露光量(DI)	300 mJ / cm^2	ORC Mms604B
弾性率/伸び率	2.2〜2.7 GPa / 2.7〜3.3 %	Shimadzu Autograph
TCTクラック	500〜750Cycles	160°C / -40°C 15 min R = 50コーナークラック
HHBT 絶縁信頼性	5.0E+12Ω	L/S = 100 µm / 100 µm 85°C 85% RH 50V 1,000h
HHBT 絶縁信頼性(1kV印加)	2.0E+9Ω	L/S = 125 µm / 800 µm 85°C 85% RH 1kV 1,000h

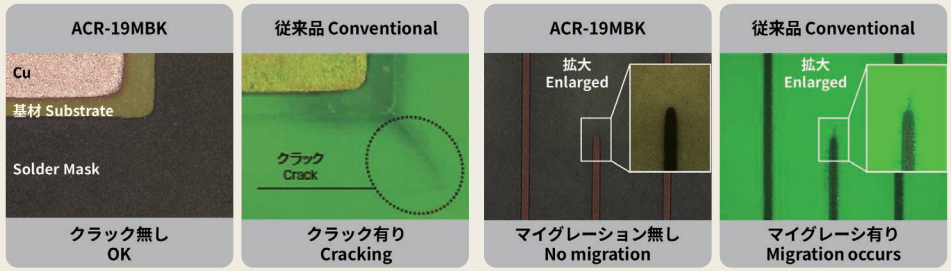
§2-HIGHLIGHTED FEATURES

TCT耐クラック性良好

弾性率を調整することで耐TCT性を向上。
長期信頼性を維持します。

高電圧下での絶縁信頼性

1kVの高電圧下での信頼性が良好。
パワーデバイスに対応。



•-40 ↔160°C 1,000cycle

•85°C 85%RH 1kV 1,000hrs , L/S 125/800

§3-APPLICATIONS

Automotive ECU | EV Power Unit | ADAS / Autonomous | Motor Control | Industrial / Harsh Env. | Robotics

TAMURA 株式会社タムラ製作所

技術資料は こちらから

ご相談は こちらから